



YA ESTÁ EN CONSTRUCCIÓN EL PRIMER METRO LIGERO

El primer vehículo del Metro Ligero de Pozuelo ya está en la cadena de montaje.

Los trenes que prestarán servicio en las líneas de Metro Ligero de Pozuelo de Alarcón y Boadilla del Monte están actualmente en fase de construcción en la factoría de Alstom de Barcelona. Como se observa en la foto, el primer tren está en un estado bastante avanzado y esperamos que esté terminado en el mes de julio.

Los vehículos, que han sido adquiridos por la Comunidad de Madrid, corresponden a la gama de tranvías del fabricante Alstom. El modelo elegido se denomina CITADIS TGA 301, un vehículo de gran fiabilidad y éxito que presta servicio en numerosas ciudades Europeas como París, Dublín, Róterdam, Barcelona, Lyon, Burdeos, y pronto en Tenerife.

El CITADIS 301 se caracteriza por disponer de un piso bajo continuo para que todos podamos circular con mayor comodidad en el tren. No hay escalones, ni separaciones. Es un único vehículo con amplio acristalamiento, luminoso y totalmente accesible.

La longitud de cada vehículo es de 32 metros, con capacidad para más de 200 personas, de las cuales cerca de 60 pueden viajar sentadas. Como es un vehículo diseñado para circular también en superficie e incluso en los cascos urbanos de las ciudades, su anchura reducida de 2 m. 40 cm. (menos que un autobús) limita el espacio ocupado y lo hace muy manejable y adaptable a su entorno. Por ejemplo, es capaz de girar en una curva con un radio de 18 metros, lo que ningún tipo de trenes convencionales, como los metros o trenes de cercanías pueden hacer.

Para el confort de los usuarios, los vehículos estarán equipados con un sistema de aire acondicionado y su ergonomía interior responderá a todas las exigencias para garantizar el mayor confort posible y la accesibilidad total a las personas discapacitadas. Además, el CITADIS es único para cada ciudad y, ya sea en París, Dublín, Lyon Burdeos o Pozuelo, ninguno tiene la misma estética exterior... es un tren que se personaliza según lo elige cada ciudad. Y Pozuelo tiene su propio diseño.

ABRIL 2004

Definición de los trenes

AGOSTO 2004

Pedido a Alstom

MARZO 2005

Inicio del primer tren

FINAL JULIO 2006

Entrega del primer tren

NOVIEMBRE 2006

Pruebas en línea del primer tren

LAS COCHERAS Y TALLERES DE CIUDAD DE LA IMAGEN

El mantenimiento cotidiano, un elemento clave del servicio

La flota y las instalaciones de una red de Metro Ligero deben estar en perfecto estado en todo momento. De ello depende la fiabilidad del servicio y la seguridad de los viajeros y del personal. El mantenimiento de un Metro Ligero se puede descomponer en cuatro fases:

- Una inspección diaria de seguridad al final del servicio para cada vehículo.
- Un mantenimiento rutinario que permite verificar el conjunto de los elementos necesarios al buen funcionamiento del sistema.
- Un mantenimiento profundo, que consiste en el cambio o la conservación de los órganos mecánicos.
- Una limpieza de los trenes por una máquina automática instalada en una vía específica.

Para llevar a cabo el conjunto de estas operaciones es imprescindible disponer de un centro de mantenimiento espacialmente adaptado. Este centro de mantenimiento para las líneas de Metro Ligero de Pozuelo de Alarcón y Boadilla del Monte estará implantado en las inmediaciones de Ciudad de la Imagen.

Además de centro de mantenimiento y limpieza de la flota, estas

instalaciones servirán de cocheras para los trenes de las líneas durante las horas valle y durante las horas del cierre nocturno del servicio. Las instalaciones se han realizado con una capacidad de acogida de 36 vehículos en la actualidad y con posibilidad de ampliación para asegurar el aparcamiento de hasta 50 trenes.

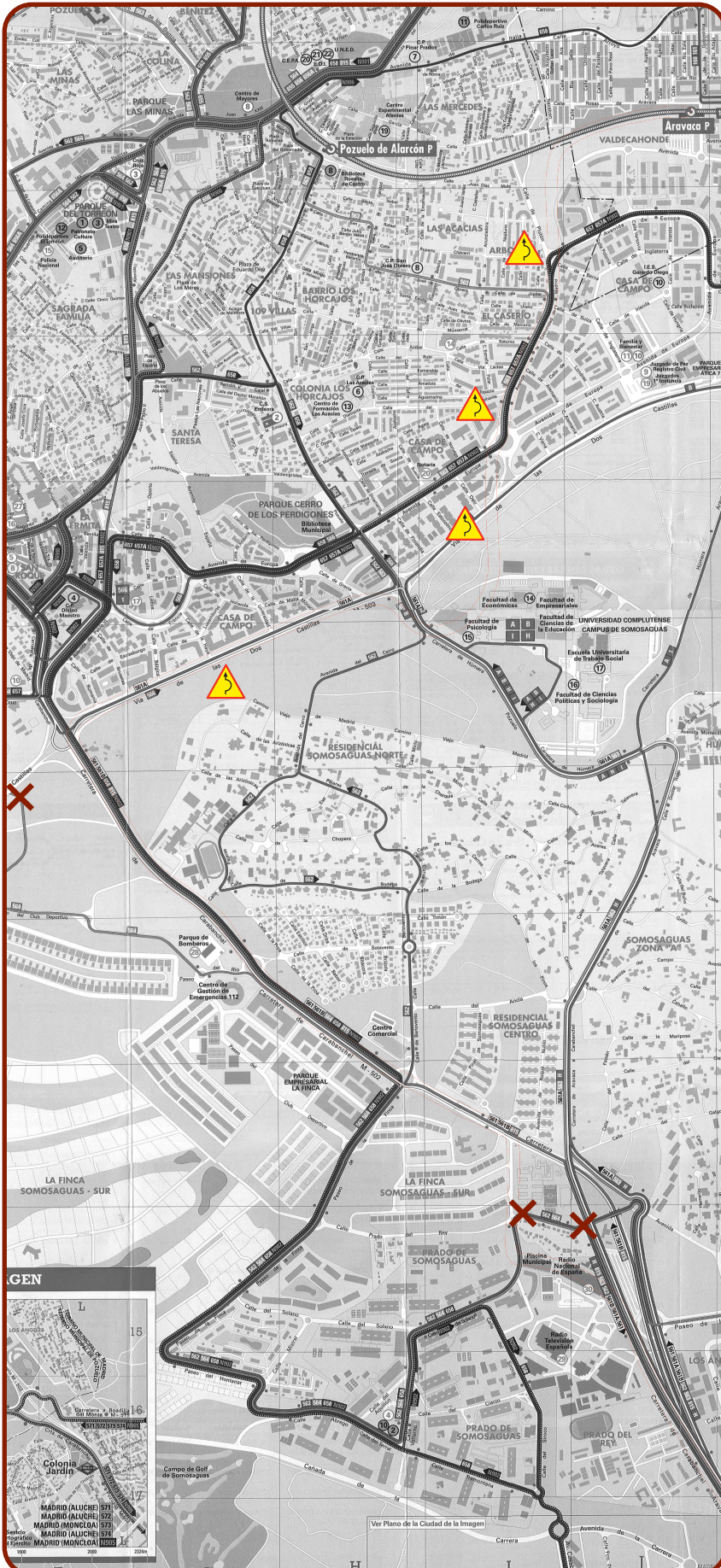
En este lugar, se ubicará también el centro operativo, donde los conductores empezarán y finalizarán su servicio y desde donde se controlará la actividad.

Este centro contará con un PCC (Puesto de Control Centralizado) que garantizará el seguimiento de las líneas de Metro Ligero. El puesto de control tendrá como papel fundamental asegurar la calidad y la seguridad del servicio.

En la actualidad, el centro de mantenimiento está en una fase avanzada de su construcción. Su entrada en funcionamiento será progresiva, primero para recibir los primeros trenes en la zona de aparcamiento a partir de octubre de 2006 y luego para entrar totalmente en servicio con la primera fase de pruebas del sistema en el mes de noviembre de 2006.



Durante el mes de junio, las obras siguen su curso pero con los siguientes cambios.



EL PUNTO PRÁCTICO DEL TRÁFICO

ZONA AVDA. COMUNIDAD DE MADRID

- M-503 a la altura de la Avenida Comunidad de Madrid, se mantienen los desvíos del tráfico en el sentido Pozuelo – Madrid.
- Rotonda de Avenida de Europa con Comunidad de Madrid (parte alta) se terminan los desvíos.
- Avenida Comunidad de Madrid, en principio previsto para mayo pero retrasado para el mes de junio, probable desvío del tráfico por el lateral de la calzada. El actual carril de circulación de subida se cortará al tráfico y el actual sentido de circulación de bajada, se ampliará para recibir los dos sentidos de circulación.
- Rotonda Avenida Comunidad de Madrid con Avenida de Europa (zona calle Berna) siguen los desvíos.
- La calle Plutón sigue cortada y desviada.

ZONA VÍA DOS CASTILLAS

- La calle del Cementerio seguirá cortada.
- Cambio en los desvíos en Avenida Pablo VI para el acceso a la rotonda de las carreteras M-502 y M-503, los otros desvíos de acceso a esta rotonda se mantienen.
- Rotonda de la M-503 con carretera de Húmera: ya se han terminado los desvíos.

ZONA SOMOSAGUAS

- Rotonda de la M-502 con la M-511 (carretera de Boadilla), seguirán los cortes nocturnos para permitir el montaje del puente del Metro Ligerio.
- Rotonda de la M-502, situada frente al futuro Hospital Quirón, ya se han terminado los desvíos.
- Rotonda de la M-502 situada a la altura de la Colonia Los Ángeles frente al cuartel de transmisiones, ya se han terminado los desvíos.
- Sigue cortada la calle Prado del Rey.
- Rotonda de la M-502, situada a la altura del parque empresarial de La Finca, ya se han terminado los desvíos.
- Rotonda de la M502, situada a la altura de la 112, ya se han terminado el desvío.

EL METRO LIGERO TRAERÁ COMO CONSECUENCIA LA REMODELACION DE LA RED DE TRANSPORTE PUBLICO

La llegada del Metro Ligero a Pozuelo será una oportunidad para estrenar un nuevo servicio de transporte público. No sólo llegará la línea de Metro Ligero, sino que alguna línea de autobuses tendrá modificaciones en sus itinerarios para ofrecer mejores combinaciones con nuestro nuevo sistema de Transporte.

¿POR QUÉ CAMBIAR LAS ACTUALES LÍNEAS DE AUTOBUSES?

Este tipo de remodelaciones de los servicios siempre se llevan a cabo con la implantación de nuevos sistemas de Metros Ligeros. El objetivo es adaptar la oferta de transporte público a las nuevas perspectivas de movilidad del municipio para ofrecer un servicio integrado y lo más adaptado posible a las necesidades de los ciudadanos.

¿CÓMO SE VAN A REALIZAR ESTOS CAMBIOS?

Con el fin de adaptar los servicios de la forma más razonable, el Ayuntamiento emprende un trabajo conjunto en el que estarán igualmente implicados expertos en la materia, el Consorcio Regional de Transportes y la propia empresa Llorente.

Y, ¿CÓMO VAMOS A SABER LO QUE CAMBIA?

Para que los cambios en alguna línea de autobuses se lleven a cabo en las mejores condiciones posibles, el Ayuntamiento informará a los vecinos de las modificaciones realizadas y los puntos de intercambio con el Metro Ligero.

