



## LA CIUDAD DE LA IMAGEN YA FORMA PARTE DEL METRO LIGERO

### La línea ML3 en la Ciudad de la Imagen

En la actualidad la construcción del Metro Ligero beneficiará principalmente a dos municipios del oeste de Madrid, Pozuelo de Alarcón y Boadilla del Monte. Ambos presentan características diferentes. En Pozuelo de Alarcón el Metro Ligero representa una mejora del servicio existente, que se sumará a las líneas de autobuses y de Cercanías y ofrecerá nuevas posibilidades para los pozueleros. En cambio, en Boadilla del Monte, será la primera línea de transporte público de altas prestaciones, ya que en dicho municipio no existen sistemas ferroviarios ni tampoco líneas que circulen con plataforma protegida (como el Bus VAO de la A6).

La línea denominada ML2 (Metro Ligero 2) prestará servicio a Pozuelo de Alarcón, teniendo como terminales Colonia Jardín y Aravaca. La línea que funcionará en Boadilla del Monte se denominará ML3, pero no sólo dará servicio a Boadilla del Monte, sino que también será la línea que cubrirá servicio a la zona de la Ciudad de la Imagen, situada en Pozuelo de Alarcón, y hasta ahora relativamente aislada, circunstancia que desaparecerá con el Metro Ligero, pues permitirá acceder a los pozueleros a la zona de negocios y de ocio con mayor rapidez.

### Las aportaciones del Metro Ligero en Ciudad de la Imagen

En la Ciudad de la Imagen el Metro Ligero aportará una nueva calidad de transporte y una alternativa al automóvil. Hay que recordar que en la Ciudad de la Imagen, están implantado centros que generan un importante aforo de público tales como Telemadrid, un centro comercial, numerosas empresas dedicadas sobre todo al mundo de la música, el cine, la televisión y un importante complejo cinematográfico y de ocio. El Metro Ligero aportará una serie de

mejoras para todos los trabajadores y clientes de los centros mencionados :

- Mejores frecuencias de paso todos los días del año.
- Mayor confort para sus desplazamientos.
- Un vínculo rápido y sin atasco a la red de Metro.

El Metro Ligero prestará servicio a la Ciudad de la Imagen gracias a tres estaciones en superficie de fácil acceso –que ya presentamos en el InfoMetro de septiembre-, que se ubicarán en zonas estratégicas para ofrecer el mejor acceso posible a los grandes centros.

### El servicio en Ciudad de la Imagen

El Metro Ligero circulará en paralelo a la calzada lateral sur de la Ciudad de la Imagen y en plataforma totalmente reservada, lo que garantiza la rapidez y puntualidad del servicio prestado.

La primera parada de Ciudad de la Imagen se situará junto al centro comercial a unos 2 minutos de Colonia Jardín.

La segunda parada se situará cerca de TeleMadrid a unos 3 minutos de Colonia Jardín y prestará servicio a la mayoría de las empresas de la zona.

La tercera parada se situará junto a la entrada del cine de Pozuelo Kinépolis, a unos 5 minutos de la estación de Colonia Jardín.

La gran ventaja del Metro Ligero para todo Pozuelo será la fiabilidad de los tiempos de recorrido, ya que al circular en plataforma reservada este sistema de transporte no sufre atascos. De esta manera, toda aquella persona que por motivos laborales o de ocio desee ir a Ciudad de la Imagen, dispondrá de un sistema de transporte cómodo, eficaz y ecológico como alternativa al uso del automóvil.

**MARZO 2005**

Inicio de las obras

**NOVIEMBRE 2006**

Final de la obra civil

**DICIEMBRE 2006**

Electrificación de la línea

**ENERO 2007**

Primeras pruebas en vacío

**MAYO 2007**

Apertura de servicio al público

# YA ESTÁN APROBADAS LAS TARIFAS DEL METRO LIGERO PARA 2007

TARIFAS 2007	
Billete sencillo	1 euro
Bono 10 viajes	6,40 euros
Combinado del Metro	1,75 euros
Abono Transportes Normal zona B1	46,90 euros
Abono Transportes Joven zona B1	29,75 euros

El coste del billete sencillo del Metro Ligero será de 1 euro el billete sencillo, que es la misma tarifa que el resto de líneas de Metro existentes en la Comunidad de Madrid. Los billetes de 10 viajes costarán 6,40 euros. Se trata de bonos que no caducan durante el año y sirven para todo el 2007. El trayecto que cubre estas tarifas será para la línea de Colonia Jardín -Pozuelo- Aravaca, denominada ML-2. Por otra parte, existirá el billete combinado de Metro, que es un sencillo que cubre toda la red de Metro y su coste es de 1,75 euros. Con él se puede hacer un viaje haciendo trasbordos entre

las diferentes líneas de Metro, es decir líneas ML2 y ML3 de MetroOeste, líneas de Metro Madrid, MetroNorte, línea circular de MetroSur, MetroEste y TFM (Rivas Vaciamadrid y Arganda del Rey). Por ejemplo, para ir de la línea ML2 y ML3 valdrá este billete combinado, o bien dos bonos de 10 viajes de cada una de las líneas, y el Abono Transportes. El mismo billete servirá para llegar en un viaje hasta cualquier otro municipio (por ejemplo desde Pozuelo hasta Alcobendas, Móstoles, Arganda del Rey, etc) a través de la red de Metro.

## COMPARATIVA DE COSTES DE METRO LIGERO Y VEHÍCULO PRIVADO

Moverse en un vehículo privado sale muy caro, tanto en costes económicos como de tiempo, eso sin contar los costes medioambientales tan de sobra conocidos. Hemos realizado un cálculo estimativo de lo que cuesta moverse en coche desde Pozuelo a Madrid, y comparado con los costes que va a suponer el Metro Ligero, los resultados son bastante significativos.

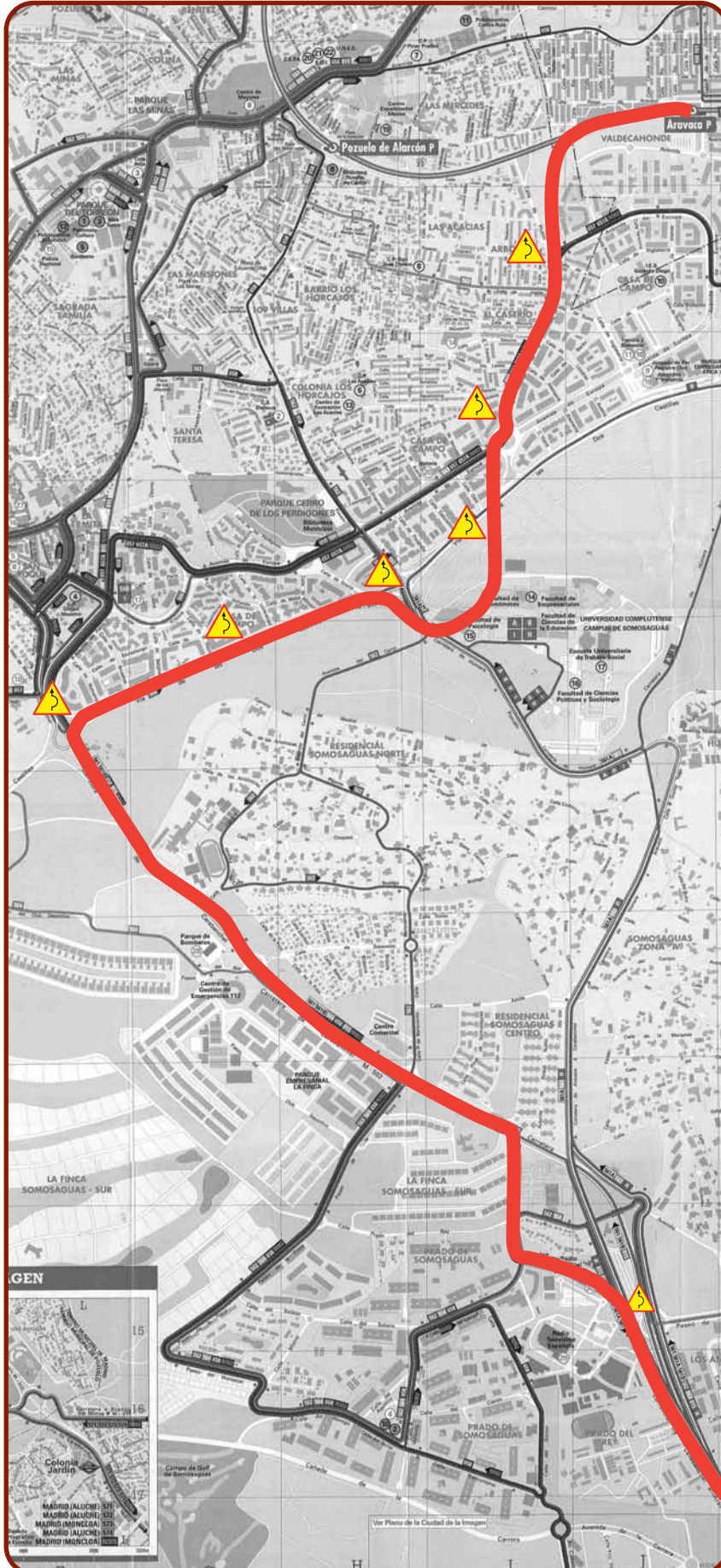
La simulación es de dos viajes diarios de ida y vuelta desde Pozuelo de Alarcón hasta el centro de Madrid durante 20 días (la cantidad normal de días laborables). Para el cálculo sólo tenemos en cuenta el gasto del combustible, a lo que habría que añadir los gastos que conlleva la adquisición y mantenimiento de un vehículo, que varían en función del modelo.

	VEHÍCULO PRIVADO	METRO LIGERO
Carburante	87,77 €/mes	46,90 €/mes Abono Transportes Normal 29,75 €/mes Abono Transportes Joven
+ Adquisición Vehículo	*	0 €
+ Mantenimiento	*	0 €
Neumáticos	*	0 €
Aceite	*	0 €
Averías	*	0 €
+ Seguro	*	0 €
+ Coste medioambiental	*	0 €
+ Atascos	*	0 €
<b>TOTAL COSTES NORMAL</b>	<b>87,77 €/mes + *</b>	<b>46,90 €/mes</b>
<b>TOTAL COSTES JOVEN</b>	<b>87,77 €/mes + *</b>	<b>29,75 €/mes</b>

\* Coste variable en función del modelo del vehículo

*¡Tú decides!*

Durante el mes de enero, las obras siguen su curso pero con los siguientes cambios.



# EL PUNTO PRÁCTICO DEL TRAFICO

## ZONA SOMOSAGUAS

- Todas las calles de esta zona, aún en fase de urbanización, están abiertas al tráfico.

## ZONA VÍA DOS CASTILLAS

- Los desvíos en Avda. Pablo VI para el acceso a la rotonda de las carreteras M-502 y M-503 se mantienen.
- Se están realizando los pasos inferiores en las rotondas de acceso de la M-503 con Avda. Pablo VI y M-502, y de la M-503 con Ctra. de Húmera [zona Universidad de Somosaguas]
- La instalación de la plataforma del Metro Ligerito se mantiene.

## ZONA AVDA. COMUNIDAD DE MADRID

- M-503 a la altura de la Avda. Comunidad de Madrid, se mantienen los leves desvíos de tráfico en ambos sentidos.
- Rotonda de Avda. de Europa con Avda. Comunidad de Madrid [parte alta] se mantienen los desvíos de acceso a dicha rotonda desde Avda. Comunidad de Madrid.
- Se cambia el desvío del tráfico por el lateral de la calzada, mientras sigue la remodelación de las aceras [antes la circulación era por el lateral derecho en sentido bajada, y ahora la circulación es por el lateral izquierdo en sentido bajada].
- Se iniciará la urbanización de la rotonda baja de la Avda. Comunidad de Madrid con Avda. de Europa [C/Berna] para una próxima recolocación de la fuente].

## LEYENDA



# METRO LIGERO OESTE CIERRA EL MAYOR CRÉDITO EN ESPAÑA A UNA CONCESIÓN PRIVADA FERROVIARIA

**Metro Ligero Pozuelo y Boadilla, sociedad concesionaria del Metro Ligero Oeste, ha cerrado para este proyecto un crédito de 646 millones de euros, el de mayor importe otorgado hasta ahora en España a una concesión privada en el sector ferroviario**

La financiación, firmada el día 12 de diciembre, se ha cerrado en un tiempo muy reducido y ha sido otorgada por un sindicato de bancos estructurado por Ahorro Corporación, Santander y BBVA, aseguradores de la operación, en la que participan 21 entidades financieras. Este crédito récord se ha concedido a un plazo de 23 años y bajo la modalidad de financiación de proyectos.

La sociedad concesionaria Metro Ligero Pozuelo y Boadilla está formada por OHL (51%), Comsa (18,60%), Ahorro Corporación Infraestructuras (30%) y Transdev (0,40%).

La concesión del Metro Ligero Oeste comprende la construcción y explotación de las nuevas líneas de metro ligero de la Comunidad de Madrid ML2, entre Colonia Jardín y Pozuelo de Alarcón, de 8,7 km, y ML3, entre Colonia Jardín y Boadilla del Monte, de 13,7 km de longitud. El contrato de concesión fue firmado entre Mintra y la concesionaria el 15 de septiembre de 2006 por un plazo de 30 años.

## LLEGAN LAS NUEVAS COSTUMBRES

### PRECAUCIONES DE USO

El Metro Ligero empezará sus primeras pruebas en línea después de las fiestas durante el mes de enero. Durante esta fase de pruebas se iniciará para los residentes la convivencia con un nuevo sistema de transporte, cómodo y seguro, pero que exige una cierta adaptación y el cumplimiento de las normas establecidas.

La circulación en superficie y en zonas habitadas es muy segura, como ocurre en una calle de Oporto, donde este sistema recientemente estrenado en 2002 convive con los peatones y nunca ha sufrido accidentes graves. En cambio, siempre existen riesgos en caso de incumplimiento de las normas de tráfico por parte de los automovilistas, lo que puede generar percances que podrían perturbar el servicio durante unos momentos.

### Un elemento clave: CUMPLIR LAS NORMAS

Por estos motivos se invita a los automovilistas a cumplir escrupulosamente las normas de tráfico, simplemente respetando los semáforos y las señales de tráfico (prohibición de giro por ejemplo).

Para los peatones, la convivencia con el Metro Ligero en los tramos en superficie es relativamente fácil. Cada vez que un



Metro Ligero en la ciudad portuguesa de Oporto

vehículo entra en una estación o va a pasar cerca de un peatón utiliza la campanilla de aviso (un timbre de tono suave utilizada en todos los tranvías de Europa). Este sonido tiene como función prevenir los despistes de las personas que circulan por la vía y asegurar la seguridad de todos.