



La COMUNIDAD CONCLUYE CON ÉXITO EL MAYOR PLAN DE AMPLIACIÓN DE LA HISTORIA DE METRO

La presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, supervisó en Pozuelo de Alarcón, el pasado 24 de mayo, la conclusión de las obras del Metro Oeste, que entrará en funcionamiento en las próximas semanas una vez concluyan las pruebas técnicas.

Acompañada por la consejera de Transportes e Infraestructuras, Elvira Rodríguez, y por el alcalde de Pozuelo de Alarcón, Jesús Sepúlveda, la presidenta supervisó las pruebas de circulación de estas nuevas líneas, que suman un total de 22,4 kilómetros y 28 estaciones, 13 de ellas en Pozuelo de Alarcón, 16 en Boadilla del Monte con el intercambiador de Colonia Jardín, del que parten ambas líneas y sirve de conexión con la red suburbana de Metro de Madrid.

Una vez que comiencen a circular con viajeros se habrán puesto en funcionamiento todos los proyectos previstos esta legislatura, incluidos los nuevos compromisos que se han ido adquiriendo desde 2003 y que han supuesto la construcción de 30 kilómetros más de los 60 prometidos inicialmente.

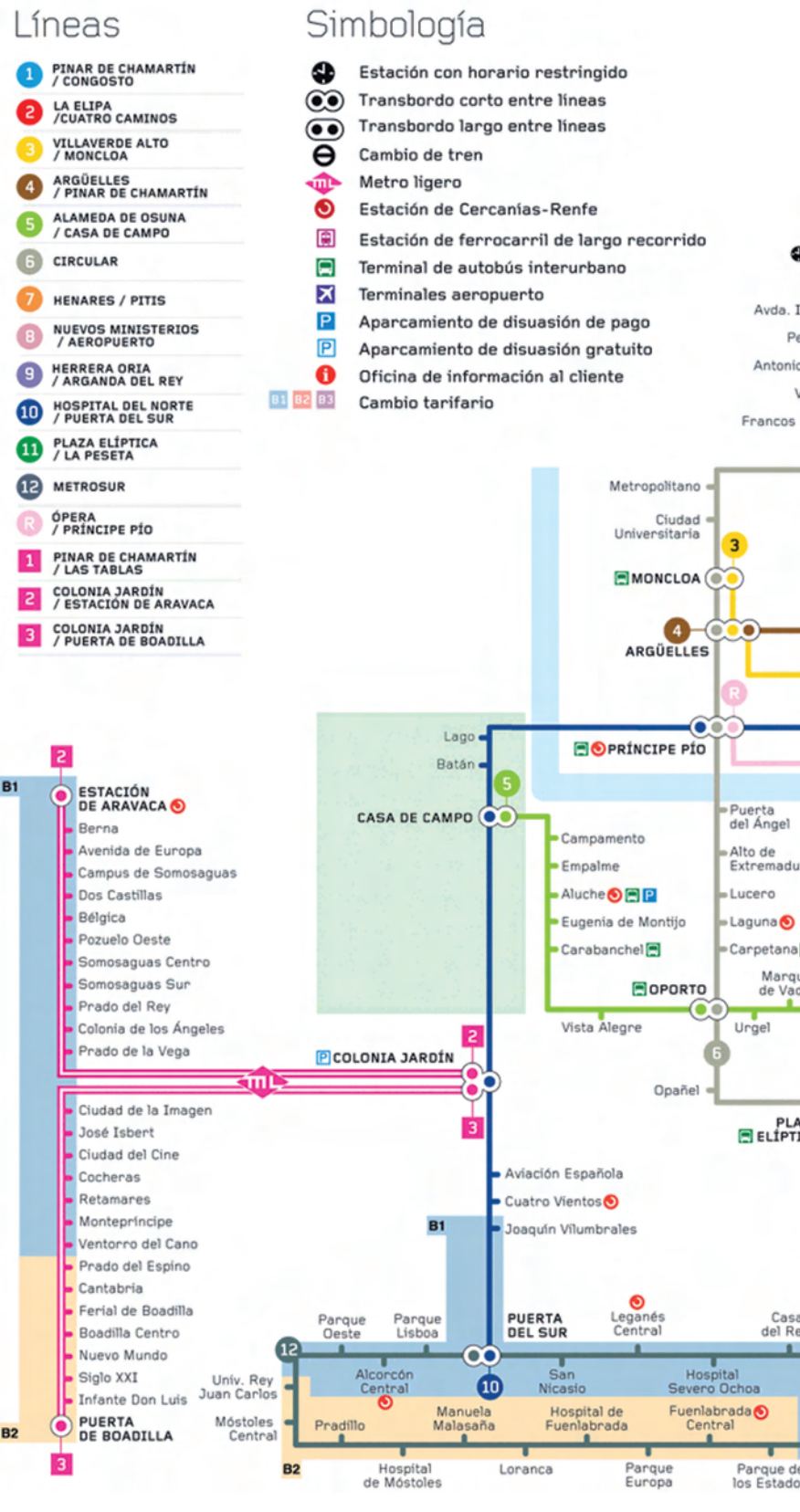
Esperanza Aguirre destacó que la red actual de Metro "es casi tres veces más extensa que los madrileños teníamos en 2005", y consideró "una auténtica proeza" construir, en tan solo tres años y medio de legislatura, 90 nuevos kilómetros, 30 más de los inicialmente comprometidos, y 80 estaciones.

De las dos líneas del Metro Ligero Oeste la de mayor longitud es la línea 3, que da servicio a Boadilla, con 13,7 kilómetros, a lo largo

de los cuales se distribuyen las estaciones de Colonia Jardín, Ciudad de la Imagen, José Isbert, Ciudad del Cine, Cocheras, Retamares, Montepríncipe, Ventorro del Cano, Prado del Espino, Cantabria, Ferial de Boadilla, Boadilla Centro, Nuevo Mundo, Siglo XXI, Infante Don Luis y Puerta de Boadilla. En ella se han invertido 210,5 millones de euros y beneficiará a 40.000 usuarios.

Respecto a la línea 2, que recorre el municipio de Pozuelo de Alarcón, ha contado con un presupuesto de 151,7 millones de euros y dispone de 8,7 kilómetros de vías que acogen las estaciones de Colonia Jardín, Prado de la Vega, Colonia de los Ángeles, Prado del Rey, Somosaguas Sur, Somosaguas Centro, Pozuelo Oeste, Bélgica, Dos Castillas, Campus de Somosaguas, Avenida de Europa, Berna y Estación de Aravaca. En esta última estación los usuarios podrán conectar con la red de Cercanías de RENFE.

La de Pozuelo de Alarcón será la línea que beneficie a un mayor número de viajeros de las tres de metro ligero que se suman esta legislatura a la Red de Metro de Madrid, que gracias a la ampliación se ha convertido en la tercera del mundo en longitud, sólo superada por Nueva York y Londres y la primera del mundo en accesibilidad. En concreto, la línea de Pozuelo beneficiará a 60.000 usuarios, puesto que facilitará la movilidad tanto de los vecinos de este municipio como de todos los madrileños que por motivos de estudios, trabajo o de ocio se desplazan diariamente a esta zona, en la que han instalado sus sedes importantes empresas y la Universidad Complutense cuenta con el Campus de Somosaguas.



La Red de Metro se amplía. De norte a sur y de este a oeste, son 90 los nuevos kilómetros que se ponen en marcha en la Comunidad de Madrid, y 80 las nuevas estaciones que recogerán a los vecinos en sus barrios para acercarlos a sus centros de trabajo, centros educativos o lugares de ocio. Un millón de madrileños van a ser los beneficiados de estas ampliaciones que ser van incorporando a la red.

La apuesta de la Comunidad de Madrid por el transporte público es una apuesta por la sostenibilidad, que en la vida diaria de los ciudadanos se traduce en ahorro de tiempo, ahorro energético, en disminución de los atascos y, en definitiva, calidad de vida. Un gran avance en la movilidad de los madrileños.

Pozuelo de Alarcón cuenta con 13 de esas nuevas estaciones, que cubren 8,68 km de longitud y recorren las zonas de Colonia Jardín, Colonia de Los Ángeles, Somosaguas, Universidad Complutense de Somosaguas, Vía de las Dos Castillas, Avenida de Europa y Aravaca.

E METRO DE MADRID



FRECUENCIAS de PASO del METRO LIGERO

ML 2 Pozuelo de Alarcón (Colonia Jardín - Pozuelo de Alarcón - Aravaca)

Tiempo recorrido total: 22 minutos

DÍAS LABORABLES	
HORARIO	FRECUENCIA en minutos
6:05 - 7:30	Cada 12
7:30 - 10:00	Cada 6
10:00 - 13:30	Cada 10
13:30 - 17:30	Cada 7 - 8
17:30 - 20:30	Cada 6
20:30 - 23:15	Cada 12
23:15 - 1:45	Cada 15
1:45	Hora llegada últimos trenes a Colonia Jardín y a Aravaca

SÁBADOS Y FESTIVOS	
HORARIO	FRECUENCIA en minutos
6:05 - 10:00	Cada 15
10:00 - 20:00	Cada 12
20:00 - 1:30	Cada 15
1:30	Hora llegada últimos trenes a Colonia Jardín y a Aravaca

EL PUESTO DE CONTROL CENTRALIZADO PCC

Un elemento clave para el funcionamiento del Metro Ligero

El puesto de control centralizado (PCC) es el centro neurálgico para el funcionamiento del Metro Ligero, es donde llegan y de donde salen todas las informaciones sobre la operación del sistema.

El puesto de control centralizado es un centro informático desde el cual se controla la circulación de los trenes, el equivalente de las torres de control en el mundo del transporte aéreo. Es una sala con pantallas y personal permanentemente en contacto con los trenes, sus conductores y el personal de intervención y regulación en línea. El PCC funciona las 24 horas del día y se encarga en todo momento de comprobar el buen funcionamiento del sistema.

Las tareas permanentes

Entre otras cosas el PCC se encarga de comprobar la puntualidad y regularidad de los trenes en todo momento. También se diseñan los itinerarios, ya que es un sistema ferroviario y los vehículos no pueden cambiar de destino como quieren, sino que tienen que usar las vías que les han sido asignadas para realizar las expediciones previstas en la planificación de los servicios. Además organiza la circulación de los trenes en las cocheras y asigna una vía de aparcamiento a los Metros Ligeros cuando finalizan su jornada de servicio.

En caso de aviso o alarma, es en el PCC donde se deciden y lanzan todas las actuaciones de intervención. El PCC está en contacto con los servicios de emergencia y se apoya en el personal de intervención, capacitado para intervenir en cualquier momento sobre las líneas.



Una estructura y formación específica

El personal que trabaja en el PCC ha sido formado en todos los aspectos de la operación y conoce perfectamente todos los procedimientos establecidos por la empresa, tanto para el funcionamiento normal de la línea como en caso de emergencia.

Este puesto tiene su propio responsable -el jefe de PCC-, que lidera todas las situaciones de crisis que se puedan vivir desde allí. Los otros operarios, llamados reguladores, se encargan de la regulación efectiva del sistema, garantizando el buen funcionamiento, la puntualidad y regularidad del sistema. Todo el personal cualificado para ser regulador se caracteriza por su especial capacidad de resistencia al estrés y su rigor en el cumplimiento de los procedimientos.